Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 975-20 1

Muster..... Magnus Fusion 212

Baureihe.....Rotax 912 iS / Woodcomp SR 3000/3N

Erstausgabe..... 20.10.2020

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... Magnus Fusion 212

Baureihe..... Rotax 912 iS / Woodcomp SR 3000/3N

Hersteller..... Magnus Aircraft Zrt.
08/8 hrsz.
7666 Pogány
Land: UNGARN

Inhaber der Musterzulassung..... Magnus Aircraft Zrt.
08/8 hrsz.
7666 Pogány
Land: UNGARN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2019

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... GFK / CFK
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn, Zug
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,33 m
Flügelfläche..... 10,59 m^2
Länge..... 6,62 m
Höhe..... 2,4 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	0	Grad
bei Ausschlag nach oben	20	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	---	mm

b) Seitenruder

nach links	20	Grad +/- 2 Grad
nach rechts	20	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	---	mm

c) Höhenruder

nach oben	21	Grad +/- 2 Grad
nach unten	19	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse	---	mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	Grad +/- Grad
nach unten bis	40	Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	Rotax 912 iS / iSc Sport
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	73,5 kW
Gemischaufbereitung	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer	Rotax Airbox
Schalldämpfer	Rotax
Nachschalldämpfer	-

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	Woodcomp SR 3000/3N
Anzahl der Blätter	3
Material der Blätter	CFK
Durchmesser	1,64 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....90 Liter
nicht ausfliegbar..... 5 Liter

6. Rettungsgerät

DAeC 61514 BRS-6 1350 SP

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 67,6 dBA
Propellerdrehzahl..... 2260 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....275 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....237 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 230 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 174 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....130 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 80 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy..... 136 km/h
Steigrate bei Vy.....6,25 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....322 mm oder 20 % MAC
hintere Grenze.....415 mm oder 31 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 282-322 mm oder 17-20 % MAC
Bezugsebene..... Vorderkante Rumpf-Flügelübergang
Flugzeuglage..... Cockpiteinstiegskante horizontal

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ..... Tost E22
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN]..... 300
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg] 550

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch des Musters sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

Fahrtmesser:WINTER 6FMS511
Höhenmesser:WINTER 4FGH10
Variometer:WINTER 5STVL10-2
Wendezeiger:WINTER
Magnetkompass:SIEBERT C2300

EFIS:DYNON D1000
EMS:DYNON SV-EMS-221
GPS:DYNON SV-GPS-250
EFIS I Backup battery:DYNON SV-BAT-320

Transponder:FUNKE TRT800H
Funkgerät:FUNKE ATR833

Optional: DULV600-AVIO-05-01-modifiedRM

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen